

Journée Scientifique

Mercredi 27 septembre | 9h30-17h
Palais des Congrès | Le Mans

Entrée gratuite
sur [inscription](#)

MOBILITÉS DÉCARBONÉES ET NOUVEAUX VECTEURS ÉNERGÉTIQUES ASSOCIÉS



*Avec le soutien du programme régional
Fil'Innov cofinancé par le Fond
Européen de Développement Régional,
la Région Pays de la Loire et le
ministère de l'Enseignement Supérieur,
la Recherche et l'Innovation*

JOURNÉE SCIENTIFIQUE | Mobilités décarbonées et nouveaux vecteurs énergétiques associés

9:45 – 10:00 : Ouverture et mots de bienvenue | **Le Mans Métropole ; Région Pays de la Loire ; Le Mans Université ; GIS Perle**

10:00 – 11:20 |

Jean-François SIGRIST

MEET 2050 : un institut national dédié à la décarbonation du maritime

Pierre MARTY, LHEEA

Cluster CARGO : Décarboner le transport maritime

Sary AWAD, GEPEA

Projet Horizon Europe COCPIT, coordonnée par IMT Atlantique sur la décarbonation des secteurs aérien et maritime

Boubakr RAHMANI, CEA

Optimisation des systèmes hybrides de propulsion pour le transport maritime durable

11:40 – 13:00 |

Benoît SCHOEFS, BIOSSE

La production de biohydrogène par les microalgues

Youcef SEHILI, GEPEA

Utilisation des Mélanges H₂-NH₃ en Moteur Dual Fuel : Effet de la Géométrie de la Chambre de Combustion

Karim ADIL, IMMM

Projet Horizon Europe MOST-H₂ : stockage d'hydrogène

Joël GAUBICHER, IMN

Le stockage électrochimique de l'énergie électrique à court, moyen et long terme

14:00 – 15:20 |

Annie LE GAL LA SALLE, IMN

Piles à combustible et électrolyseurs pour décarboner les mobilités maritimes

Bruno AUVITY, LTEN

Impact du brouillard salin sur la durabilité des piles à combustibles PEMFC pour les applications maritimes

Samuel MATHIOT, IMMM

Projet MELODHy : Mise au point d'un électrocatalyseur oxyfluoré pour la production d'hydrogène vert par électrolyse

Nicolas PERROT, LHEEA

HYMOT : développement d'un moteur H₂ optimisé pour un véhicule utilitaire léger : Simulations et Design

15:45 – 16:50 |

Ahmad LAALI, IREENA

Dimensionnement Optimal du Système de Stockage d'Énergie pour un Véhicule Électrique à Pile à Combustible Rechargeable : Une Approche Multi-Objectifs

Saïda RAVE, IUT Le Mans

Transition énergétique et développement durable – cas du projet ELMED

Dominique PECAUD, Polytech

Sciences normales ou science post-normale ?

16:50 | Clôture de la Journée Scientifique